



SZEGEDI KÖZÖSSÉGI GYŰLÉS

2024. JANUÁR 12-13.

Jelen kutatási projekt az Európai Unió Horizon 2020 Kutatási és Innovációs Program keretein belül a 101037328 számú Támogatási Szerződés keretében került finanszírozásra.

A Kék Csoport közlekedés szempontjából olyan Szegeden szeretne élni 10-15 év múlva, ahol technológiailag és szemléletében hatékonyan szervezett a közlekedés, ahol a Tisza nem elválaszt, hanem összeköt, ahol 20 percen belül elérhető a város bármely része közösségi közlekedéssel és könnyű váltani a közlekedési módok között, ahol a közlekedési szemlélet megváltozott, mind a felnőttek, mind a gyermekek körében és ahol könnyű letenni a járműveket (autót, kerékpárt, rollert stb.) mielőtt máshogy tovább közlekednénk.

UTAK / PARKOLÓK	KÖZÖSSÉGI / ALTERNATÍV / TISZAI KÖZLEKEDÉS	KOMPLEX JAVASLATOK
<ul style="list-style-type: none">- Rókuson kiterjeszteni a fizetős parkolást a Nagykörút-Kossuth Sgt.-Damjanich utca-Zákány területre- Körutakon a járda és az útburkolat minőségének javítása- Bertalan híd elején és végén a kerékpárút/sáv biztonságos kiépítése- Parkolási csomópontok létesítése (pl. Izabella híd környéke, vasútállomás környéke)- Vakok és gyengénlátók számára több helyen hangos lámpa biztosítása- Új klinika környékén a könnyebb parkolás biztosítása- Parkolók kialakítása a városba bevezető főutak mentén (pl. Szatymazról az Auchan környékén, ahonnan buszjáratok viszik be a városba az utasokat.)- Parkolóházak: Szeged lakosainak ingyenes használat vagy lakossági bérlet vásárlása esetén ingyenes közösségi közlekedés; a nem szegedi lakosoknak mindenképpen napi díjas fizetős)- Deák Ferenc utcai járda kijavítása- Gogol utcai járda/Petőfi sgt.-i kerékpárút útburkolati javítása	<ul style="list-style-type: none">- Járatsűrűség növelése és összehangolása (figyelembe véve a jelenlegi reális menetidőket is)- Éjszakai járatok bővítése- Közösségi autóbusz közlekedésben kisebb kapacitású elektromos járművek beszerzése (például a nem csúcsidejű időszakokra)- Közösségi közlekedés információs rendszerének kiterjesztése a jelenleg ellátatlan területekre- Több kerékpárút építése a nagykörúton- Nyugdíjas nordic walking klub szervezése	<ul style="list-style-type: none">- Mindennapos testnevelés keretében élményalapú közlekedésre nevelés: görkori, gördeszka, roller, kerékpár- A belváros közlekedési túlterhelésének csökkentésére autómentes területek kialakítása- Rókuson autómentes és egyirányú utcák létrehozása- Feketesas utcán a parkolók felszámolása és biciklisávvá alakítása, valamint az U alakú zsákutca és környékének sétálóutcává, közösségi térré alakítása- Közlekedési szemléletformálás az óvodások, iskolások, szülők körében mindehhez pedig a pedagógusok módszertani felkészítése (ehhez kapcsolódhatnak olyan események is, mint az autómentes nap, 3D-s szimulációs közlekedési szituációk gyakorlása)- Biztonságos gyalogos és biciklis közlekedést népszerűsítő, akár alapszabályokat elmagyarázó plakátkampány elindítása- KRESZ park létesítése