



SZEGEDI KÖZÖSSÉGI GYŰLÉS

2024. JANUÁR 12-13.

Jelen kutatási projekt az Európai Unió Horizon 2020 Kutatási és Innovációs Program keretein belül a 101037328 számú Támogatási Szerződés keretében került finanszírozásra.

A Piros Csoport véleménye alapján a leginkább preferált jövőképi elem az **emberközpontú belváros** megvalósítása volt. Ehhez kapcsolódóan megfogalmazásra kerültek a belváros forgalomcsillapítását, a személygépjármű használatból eredő negatív hatások (externáliák) mérséklését (pl. zajcsökkentést) célzó projektek (Tisza Lajos körúton belüli gyalogosközpontú közlekedés, sétáló út a belvárosban a Kiskörúton belül, csendes belváros a Tiszáig, valamint az autómentes belváros kialakítása). A belváros közlekedésének fejlesztésénél okos város projektek is megjelentek (minden sugár-, körútra „intelligens” közlekedési lámpák telepítése).

A pozitív scenárióhoz tartozó második komponens az **átfogó közlekedési infrastruktúra fejlesztése** volt. A „harmadik híd” megépítése volt a legtöbbször előforduló fejlesztési javaslat, de mellette megjelent az új BYD gyárépítéséhez kapcsolódó közlekedési kapcsolatok fejlesztési igényei. A közlekedési infrastruktúra fejlesztésén belül markánsan megjelentek a fenntartható mobilitást célzó projektek is, mint az Újhídon a kerékpársáv, vagy a két meglévő híd között és a Nagykörúton buszsávok kialakítása.

A forgatókönyvhöz tartozó harmadik elem a **közösségi közlekedés fejlesztése** volt. Ide sorolhatók az autómegosztó szolgáltatások megjelenése Szegeden, városszerte a P+R parkoló kapacitások növelése, a csúcsidőszakban pedig egyes járatok optimalizálása, illetve sűrítése (3-as, 4-es villamos, 90-32).

| EMBERKÖZPONTÚ BELVÁROS | ÁTFOGÓ KÖZLEKEDÉSI INFRA. | KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">- Tisza Lajos körúton belül gyalogos központú közlekedés – csak hétévén- Tisza Lajos körúton és Nagykörúton belül kevesebb autó- Autómentes belváros, régi híd csak tömegközlekedés, mikromobilitás számára- Sétálóút a belvárosban a Kiskörúton belül- Közösségi terek kialakítása felnőtteknek- Útburkolatok javítása- Sebességkorlátozás- Csendes belváros a Tiszáig – közlekedési zaj csökkentése | <ul style="list-style-type: none">- Új-hídon kerékpársáv leválasztása- 90-32 járatok gyakoriságának sűrűsége- Nagykörúton buszsáv kialakítása- Éjszakai járatok kiterjesztése- Harmadik Tisza-híd- Iparfejlesztéshez kapcsolódó beruházások- Városrendezés, közlekedés-szervezés- Gyalogos és mikromobilitást támogató híd a két meglévő közé- Újszegedi decentrum – megnövekedett terhelést okozhat- BYD kiszolgálása közösségi közlekedéssel | <ul style="list-style-type: none">- Elektromos bérautók (pl. MOL Limo)- Tömegközlekedés preferálása- P+R kedvezmények a tömegközlekedésben, P+R kapacitás bővítése- Busz- és kerékpársávok a körutakon, sugárutakon, intelligens vezérléssel- Csúcsidőszakban járatok optimalizálása, járatkapacitás bővítése (pl. József Attila sgt. 3-as és 4-es villamos) |