



A Sárga Csoport jövőképének három domináns eleme az **épített közlekedési infrastruktúra**, a **tömegközlekedés** és a közlekedéssel kapcsolatos **edukáció, szemléletformálás** témakörökre irányult. A tíz év távlatában vizionált jövőkép egy markáns infrastruktúrafejlesztéseket végrehajtó város képét vetíti elénk, amely fejlesztések egyrészt az autós forgalom szervezésére, elkerülő kapacitások és parkolási lehetőségek kiépítésével annak belvárosi csillapítására, másrészt a városi (vízi és vasúti) átkelési pontok fejlesztésére, további a kerékpáros közlekedés támogatására, illetve a közlekedési- és közmű infrastruktúra karbantartására, végül, de nem utolsósorban a gyalogos közlekedés elősegítésére irányultak. **A Kék Csoporttól érkezett vélemények alapján a kerékpáros közlekedési adottságok fejlesztése kifejezetten támogatandó, azonban a városon kívüli körgyűrű építésére irányuló javaslatot nem támogatták.**

A tömegközlekedéssel kapcsolatos jövőkép egy jól szervezett, ár-érték arányát tekintve minőségi szolgáltatást nyújtó, fenntartható és a felhasználói igényekhez igazított menetrend szerint közlekedő, hálózatba szervezett közösségi közlekedési rendszerrel működő városról szól, ahol a fejlesztések a villamoshálózat bővítésére, a tömegközlekedési tájékoztatási rendszer fejlesztésére, a járműpark korszerűsítésére, intermodális csomópontok kialakítására, valamint a tömegközlekedés akár ingyenes szolgáltatásként történő nyújtására irányulnak. **A Kék Csoport véleménye szerint a javaslatok közül az intermodális közlekedési csomópontok fejlesztése a vasúti adottságok miatt nehézkesnek bizonyulhat, míg az ingyenes tömegközlekedés víziója utópisztikus, nem reális elképzelés.**

Végül a lakosság edukációja, szemléletformálása vonatkozásában a csoport jövőképe egy olyan város, ahol az érintettek mindent megtesznek a lakosok szemléletformálása és fenntartható közlekedési eszközök használatára történő ösztönzése érdekében. A javasolt fejlesztések közé tartoznak többek között edukációs, szemléletformálási tevékenységek, a KRESZ oktatását támogató kezdeményezések, a fenntartható közlekedési módok elérhetőségét biztosító szolgáltatások, a közlekedési hálózat hibáit nyilvántartó online felületek, valamint a városi érintettek (munkaadók, munkavállalók) bevonása a szemléletformálásba, ösztönzésbe. **A lakosok oktatása, szemléletformálása a Kék Csoport álláspontja szerint is fontos javaslatnak minősül.**

ÉPÍTETT KÖZLEKEDÉSI INFRA.	TÖMEGKÖZLEKEDÉS	SZEMLÉLETFORMÁLÁS, ÖSZTÖNZÉS
<ul style="list-style-type: none">- Vízi átkelési pontok fejlesztése (gyalogos-kerékpáros híd, javasolt helyszínek: Tápé-Szentmihály, Strand-Kiskörút, Bécsi körút, Körtöltés)- Vasúti átkelési pontok fejlesztése, alul- vagy felüljárók építése (Kecskés, Klebelsberg telep, Dorozsma)- Kerékpáros-barát Nagykörút kialakítása (padka- és bukkanómentes) +- Parkolók, mélygarázsok fejlesztése (Centrumgödör vagy Tisza Lajos körúton belül)- Körgyűrű fejlesztése, hidakkal- Új sugárút városon kívül -- Úthálózat javítása, fejlesztése, csatorna-karbantartás- Gyalogos átkelők jobb megvilágítása	<ul style="list-style-type: none">- Villamos-hálózat fejlesztése (Tápé – Szentmihály, Dorozsma – Süllőstó, Újszeged – Szőreg)- Járműpark korszerűsítése, elektromos trolibuszok beszerzése, tömegközlekedési eszközök méretének forgalmi igényekhez történő igazítása- Menetrendek összehangolása, utastájékoztató fejlesztése hagyományos és okos megoldások alkalmazásával- Külvárosi viszonylatokon legfeljebb 20 perces követési távolság biztosítása- Ingázók számára P+R és helyi közlekedési bérlet bevezetése- Intermodális csomópont -- Ingyenes tömegközlekedés -- Tisza-taxi, éjszakai tömegközlekedés és trolibuszok	<ul style="list-style-type: none">- Edukáció, szemléletformálás- Községi médiakampány- Lakók oktatása, szemléletük formálása közlekedési kultúra témában +- Iskolai KRESZ oktatás, kerékpáros városbejárás- Általános KRESZ oktatás- Iskolabusz-rendszer bevezetése- Kerékpár-kölcsönző a vasútállomásnál- Járdá- és útminőség kataszter létrehozása- Nagykörúton belüli cégek dolgozzanak ki ösztönzőrendszert a munkatársak kerékpáros / tömegközlekedésének elősegítésére