



## SZEGEDI KÖZÖSSÉGI GYŰLÉS

2024. JANUÁR 12-13.

Jelen kutatási projekt az Európai Unió Horizon 2020 Kutatási és Innovációs Program keretein belül a 101037328 számú Támogatási Szerződés keretében került finanszírozásra.

A Zöld Csapat jövőképe alapján tíz év távlatában a városban megépül a harmadik híd és rendezetté válnak a burkolt felületek, így az utak, járdák, kerékpáros és közösségi közlekedés terei egyaránt. A kerékpáros közlekedés biztonságos, a hálózat pedig kiterjedt, így olyan külső területek is megfelelő elérhetőséggel bírnak, melyek korábban nehézkesen, vagy gyakorlatban egyáltalán nem voltak elérhetők kerékpárral a város központi területeiről, a hálózat hiányzó elemei megvalósultak. Az újragondolt parkolási rendszer kulcselemei pedig az ingyenesen használható, funkciójukat – azaz a közlekedési módváltás elősegítését – valóban ellátó, kapacitásaikat tekintve optimálisan ellátó P+R parkolók, melyek kiterjedten, a város közlekedési szempontból kiemelt jelentőséggel bíró pontjain kiterjedten kiépültek, a közlekedők használják azokat.

Ennek eléréséhez beavatkozásokra, akciókra, beruházásokra van szükség, melyek **a piros csapat értő opponálása mellett** az alábbiak:

INFRASTRUKTÚRA	KERÉKPÁR ÉS MIKROMOBILITÁS	PARKOLÁS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Járdaépítési program a kertvárosokban</li><li>- Kiterjedt burkolatjavítás városszerte (pl. Hársfa utca, Szőregen a Szerb utcában a malomtól a Makai úti körforgalomig, Fő fasor, közös kerékpáros és tömegközlekedési használatú területek stb.)</li><li>- Külsőbb területeken kerékpárutak, belső területeken kerékpársávok kiépítése</li><li>- Forgalom lassítás a Fő fasor – Thököly u. vonalon <b>fekvőrendőr helyett ellenőrző berendezéssel és a közlekedési szabályok betartatásával</b></li><li>- Elektromos buszmenetrend telepítése a megállóba, <b>vagy ennek kiváltása a valós idejű adatokon alapuló menetrendkövetést és útvonaltervezést támogató alkalmazással</b></li><li>- Városi applikáció fejlesztése, melyben a lakosok a városi infrastrukturális elemek hiányosságait, hibáit jelezhetik az illetékesek számára, illetve fejlesztési javaslatokat tehetnek</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kerékpárút Gyálarétre</li><li>- Holt-Maros környezetalakítása, partfejlesztés, <b>kostrás</b></li><li>- <b>Külterületeken kerékpárút, belterületeken kerékpársávok kialakítása városszerte a megfelelő helyeken</b></li><li>- Községi közlekedés díjának csökkentése <b>vagy kedvezményrendszer kialakítása</b></li><li>- Bertalan híd mikromobilitási fejlesztése</li><li>- Kerékpáros kockázati térkép elkészítése és javítási terv</li><li>- Bicaj pontok</li><li>- Fizikai e-roller támaszok + szabályozás kialakítása</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ingyenes P+R parkolók kiépítése (pl. Rókus, Tarján)</li><li>- A rakparton a parkolás legyen ingyenes</li></ul>